Air fule Studying the Effect of Air Fuel Ratio and the Ignition Timing on the Internal Combustion Engines Fueled by Gasoline ppu pdf.pdf

الرقم:

20071

المؤلف/ فريق العمل:

Joubran – Loai Mohammad

Abu–Hetta – Basem Nabeel

Smirat – Nidal Abed Al–Mohhdi

المشرف:

Salhab – Zuhdi

التخصص:

ميكانيك

السنة:

2005

الكلية:

كلية الهندسة

:ResearchType

Graduation Projects

مكان المشروع :

واد الهرية

مع قرص مدمج CD ؟:

لا

PDF DOC